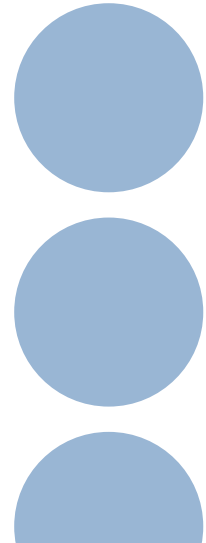


## Sicherer Umgang mit Flurförderzeugen mit Arbeitsbühne

- Rechtsgrundlagen
- Organisation
- Einsatz einer Arbeitsbühne
- Besonderheiten
- Prüfung
- Gefahrenschwerpunkt Umkippen
- Fehlverhalten

ID 041661



## Rechtsgrundlagen

ID 033786



## Speziell für FFZ mit Arbeitsbühne

- Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV)
- TRBS 2111 - Teil 1
- TRBS 2121 - Teil 4
- DGUV Vorschrift 1 - Grundsätze der Prävention
- DGUV Vorschrift 68 - Flurförderzeuge
- DGUV Information 208-031 - Einsatz von Arbeitsbühnen an Flurförderzeugen mit Hubmast
- DGUV Grundsatz 308-001 - Ausbildung und Beauftragung der Fahrer...

ID 042011



## Organisation

ID 042012



## Überlegungen vor der Auswahl

### Für FFZ mit Fahrersitz oder -stand:

- mindestens 18 Jahre alt
- charakterlich, körperlich und geistig geeignet (Grundsatz G 25)
- in einem theoretischen und einem praktischen Teil ausgebildet
- bestandene Prüfung in Theorie und Praxis
- vom Unternehmer mit der Führung des Gerätes schriftlich beauftragt
- am jeweiligen Fahrzeug eingewiesen und unterwiesen

ID 042013



## Beauftragung zum Flurförderzeugführer/in

Unternehmen _____	
<b>Beauftragung zum Flurförderzeugfahrer/in</b> gemäß DGUV Vorschrift 68 „Flurförderzeuge“	
Herr/Frau _____	geb.: _____
Wohnort _____	
wird in vorstehend genanntem Unternehmen als Flurförderzeugfahrer/in beauftragt. Die Beauftragung gilt für folgendes Flurförderzeug / folgende Flurförderzeuge:	
Hersteller _____	Typ _____
_____	_____
_____	_____
Er/Sie hat die Befähigung zum Führen des/der vorstehend genannten Flurförderzeuges/-zeuge gegenüber dem Unternehmer nachgewiesen.	
Die Unterweisung erfolgte durch	
<input type="checkbox"/> Flurförderzeugfahrerlehrgang	_____
<input type="checkbox"/> außerbetriebliche Schulung bei	_____
<input type="checkbox"/> innerbetriebliche Schulung am	_____
Datum _____	Unternehmer _____
	Flurförderzeugfahrer/in _____

ID 015064

## Führerscheinklassen (gemäß Fahrerlaubnisverordnung)

Führerscheinklasse		Zulässiges Gesamtgewicht des Staplers	Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Zulässige Anhängerlast
Alt	Neu			
Frei	Frei	Keine Begrenzung	6 km/h	Keine Begrenzung
5*)	L	Keine Begrenzung	25 km/h	Keine Begrenzung
3	B	3500 kg	Keine Begrenzung	750 kg
3	BE	3500 kg	Keine Begrenzung	Über 750 kg
3	C1	7500 kg	Keine Begrenzung	750 kg
2	C	Über 7500 kg	Keine Begrenzung	750 kg
-	D	Über 7500 kg	Keine Begrenzung	750 kg
-	T	Keine Begrenzung	40 km/h	Keine Begrenzung

\*) Sofern die Fahrerlaubnis vor dem 01.01.1989 erteilt wurde

ID 005502

## Verantwortung

**Unternehmer**



**Verantwortung**



**Staplerfahrer**



Vorschriftsmäßiger Zustand der Betriebsanlagen und Einrichtungen

Gefahrlose Regelung des Betriebes

Ausbildung + Unterweisung für vorschriftsmäßigen Einsatz des Staplers

Gewissenhafte Befolgung von UVV'en und Sicherheitsregeln

Verantwortlich für die bestimmungsgemäße Verwendung des Staplers

Kenntnis aller Vorschriften, Regeln und Richtlinien. Ständiges Lernen!

ID 005938

## Einsatz einer Arbeitsbühne am FFZ mit Hubmast

ID 042016

### Stapler mit Arbeitsbühne...

...so jedenfalls nicht!



ID 011102

## Stapler mit Arbeitsbühne



ID 005489a

## Arbeitsbühnen für Gabelstapler

- Müssen formschlüssig mit dem Stapler verbunden sein.
- Haben Taschen zur Aufnahme der Staplergabeln.
- Sind mit einem 1,80 m hohen Schutzgitter versehen, um ein Eingreifen in den Hubmast zu verhindern.
- Haben einen mindestens 1 m hohen dreiteiligen Seitenschutz.
- Der Fahrer darf bei hochgefahrenem Arbeitskorb den Stapler nicht verfahren oder verlassen!

ID 030507

## Arbeitsbühne für Gabelstapler



Foto: BGHM



Foto: BGHM

ID 042018

## Typenschild an Arbeitsbühne

- Hersteller
- Baujahr
- Typ
- Eigengewicht
- zulässiges Gesamtgewicht
- Zusatzangaben
- Prüfnachweis
- Traglastdiagramm (am FFZ)



Foto: BGHM

ID 042001



## Sicherung gegen Abkippen/Abrutschen I



**Steckbolzen**

Quelle: BGHM (BGI 549)

ID 005490a



## Sicherung gegen Abkippen/Abrutschen II



**Sicherungsbügel**

Foto: BGHM

ID 005935a



## Sicherung gegen Abkippen/Abrutschen III



**Steckbolzen**

ID 005936a

## Besonderheiten

ID 042019



## Gabelstapler mit Zulassung öffentlichen Straßenverkehr

- Zulassung (Kennzeichen)
- Außenspiegel
- Beleuchtungsanlage
- Gabelzinkenschutz
- Versicherungsschutz



ID 005501a



## Stapler mit Sitz / Haltegriff / Rückhaltesystem

- Personenbeförderung nach Anzahl Sitze
- Rückhaltesystem z. B. Gurt, Sicherheitsbügel oder geschlossene Tür



ID 005488a

## Prüfung

ID 042020

## RX-50 „Röntgenbild“



Quelle: Fa. Still

ID 005475

(BGG 918 zurückgezogen)

Fabrik-Nr. _____	<b>Wiederkehrende Prüfung</b>	Blatt Nr. _____																																																																														
Es wurde geprüft:																																																																																
<b>A. Fahrwerk und Antrieb</b>  1. Lenkung _____ 2. Bremsen _____ 3. Räder _____ 4. Fahrgestell _____ 5. Schalter _____ 6. Antrieb _____	<b>B. Hubwerk</b>  1. Hydraulikanlage _____ 2. Hubgerüst _____ 3. Huborgane _____ 4. Lastaufnahmemittel Gabeln, Plattformen, Anbaugeräte _____ C. <del>Fahrgestell</del> _____																																																																															
<b>Prüfungsbefund</b>  <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>																																																																																
<b>Regelmäßige Prüfung von Flurförderzeugen gemäß Abschnitt 5</b> <b>Seite 1 von 2</b>																																																																																
<b>Benutzer/Mieter</b>  <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>		<b>Flurförderzeug Typ</b>  Hersteller/ Modell _____  Nennt Tragfähigkeit t _____  Serien-Nr / Baujahr _____  Betriebsstunden _____																																																																														
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;"></th> <th style="width: 10%;">Nr.</th> <th style="width: 15%;">Sichtprüf.</th> <th style="width: 15%;">Test</th> <th style="width: 15%;">Messung</th> <th style="width: 40%;">Bemerkung/Kommentare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>5.1 Hubwerk</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gabeln</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Clicks am Gabelkopf</td> <td>5.1.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bleibende Verformung</td> <td>5.1.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Risse am Knick und Aufhängungen</td> <td>5.1.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ketten</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Länge über mind. 5 Teilungen</td> <td>5.1.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>5.2 Fahrantrieb und Bremsen</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Auswurf Prüfung bei Dieselfahrzeugen</td> <td>5.2.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Betriebsbremse, Bremsleistung</td> <td>5.2.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Parkbremse, Bremsleistung</td> <td>5.2.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bremsenstern am Deibol</td> <td>5.2.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Nr.	Sichtprüf.	Test	Messung	Bemerkung/Kommentare	<b>5.1 Hubwerk</b>						Gabeln						Clicks am Gabelkopf	5.1.1					Bleibende Verformung	5.1.2					Risse am Knick und Aufhängungen	5.1.3					Ketten						Länge über mind. 5 Teilungen	5.1.4					<b>5.2 Fahrantrieb und Bremsen</b>						Auswurf Prüfung bei Dieselfahrzeugen	5.2.1					Betriebsbremse, Bremsleistung	5.2.2					Parkbremse, Bremsleistung	5.2.3					Bremsenstern am Deibol	5.2.4					
	Nr.	Sichtprüf.	Test	Messung	Bemerkung/Kommentare																																																																											
<b>5.1 Hubwerk</b>																																																																																
Gabeln																																																																																
Clicks am Gabelkopf	5.1.1																																																																															
Bleibende Verformung	5.1.2																																																																															
Risse am Knick und Aufhängungen	5.1.3																																																																															
Ketten																																																																																
Länge über mind. 5 Teilungen	5.1.4																																																																															
<b>5.2 Fahrantrieb und Bremsen</b>																																																																																
Auswurf Prüfung bei Dieselfahrzeugen	5.2.1																																																																															
Betriebsbremse, Bremsleistung	5.2.2																																																																															
Parkbremse, Bremsleistung	5.2.3																																																																															
Bremsenstern am Deibol	5.2.4																																																																															

ID 005477a

FEM:  
Federation  
Europeenne de  
la Manutention

	<b>FEDERATION EUROPEENNE DE LA MANUTENTION</b> Product Group Industrial Trucks	<b>FEM</b>  <b>4.004</b>
	Regelmäßige Prüfung von Flurförderzeugen	2. Ausgabe 05.2009 (D)

### I n h a l t s v e r z e i c h n i s

0	Vorwort: Wichtige Information für den Prüfer .....	2
1	Einleitung .....	2
2	Geltungsbereich .....	2
3	Normative Verweisungen .....	2

<https://www.fem-eur.com>

ID 042006

## Prüfplakette

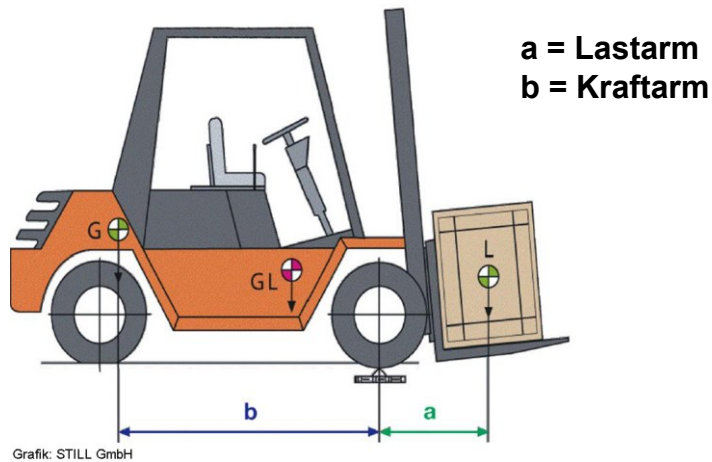


ID 005476

## Gefahrenschwerpunkt Umkippen

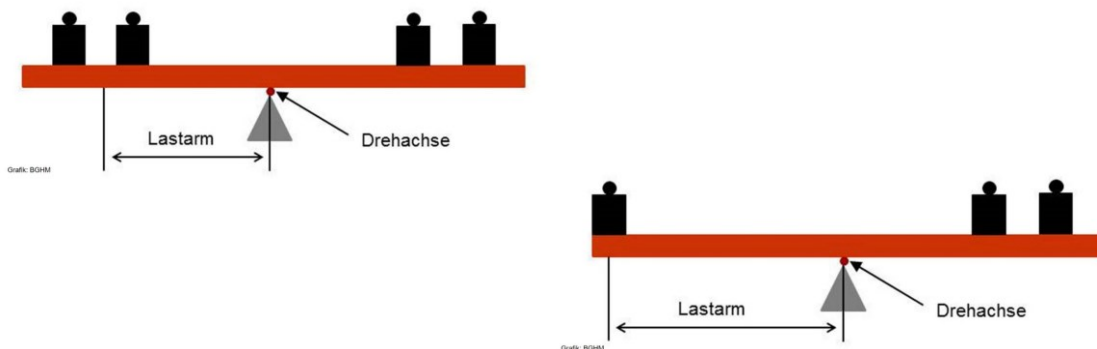
ID 042021

## Schwerpunkte des Gabelstaplers und der Last



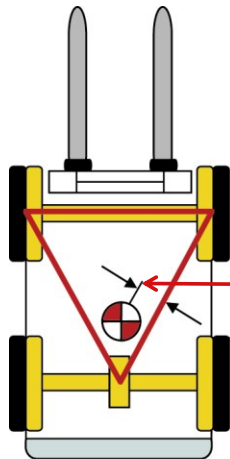
ID 005479

## Gleichgewicht auf der Wippe



ID 005478

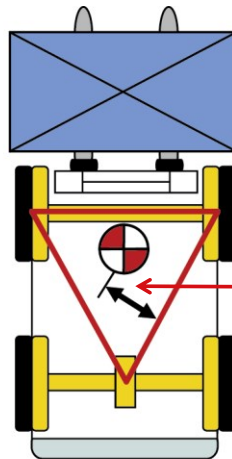
## Kippkanten-Dreieck



Unbeladen

Kleiner Abstand  
des Gesamt-  
schwerpunktes  
zur Kippkante  
= große  
Kippgefahr

Grafik: BGHM

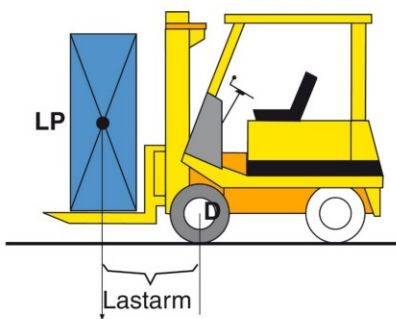


Beladen

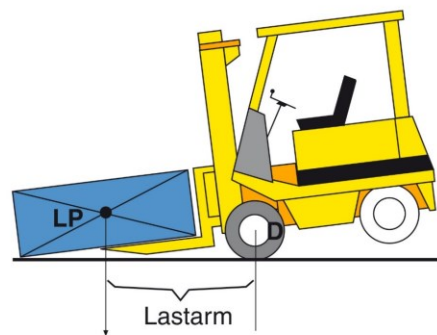
Großer Abstand  
des Gesamt-  
schwerpunktes  
zur Kippkante  
= kleine  
Kippgefahr

ID 000791

## Last und Lastschwerpunkt



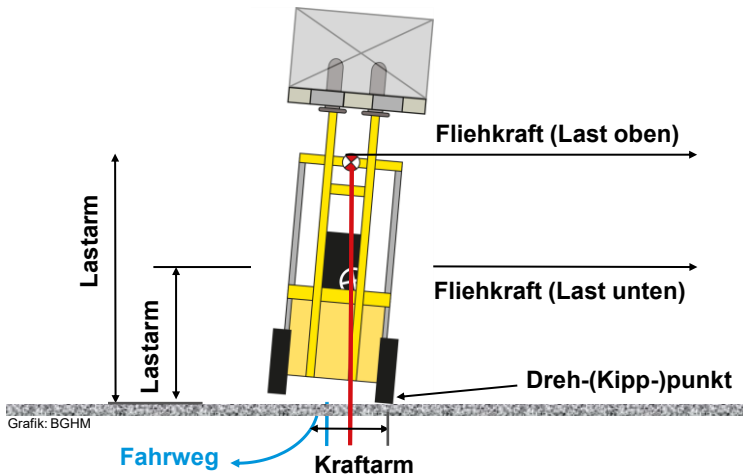
Grafiken: BGHM



LP: Lastschwerpunkt  
D: Drehpunkt

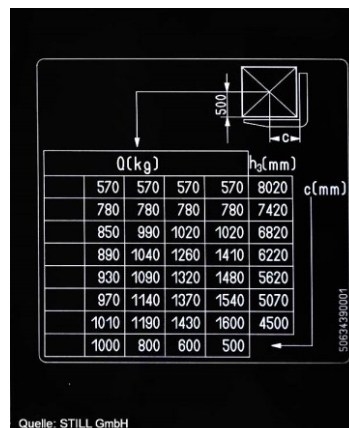
ID 006033

## Verlagerung des Schwerpunktes zur Seite



ID 000437

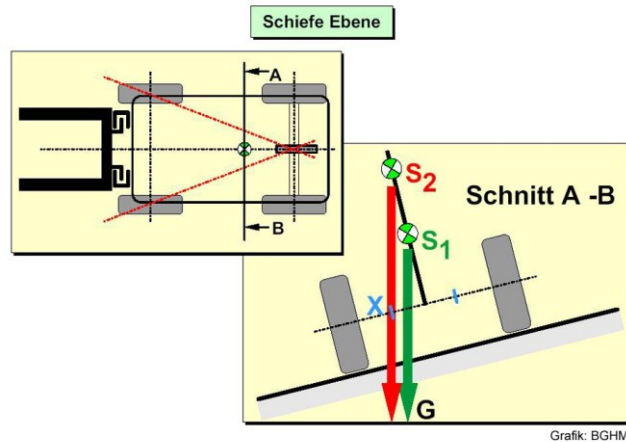
## Lastschwerpunktdiagramm nach Hubhöhen



ID 005486



## Schwerpunktverlagerung auf schiefer Ebene



ID 015078

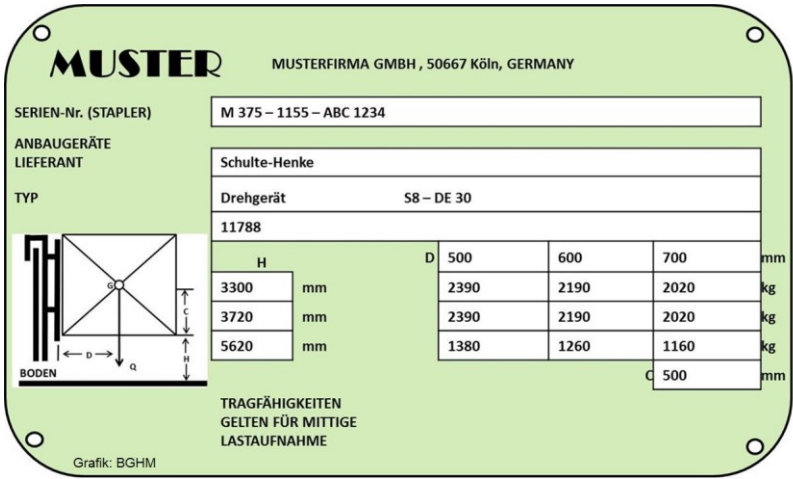
## Praktische Demonstration „Schiefe Ebene“



ID 015077



Lastschwerpunktdiagramm mit Anbaugerät



ID 061405



Fehlverhalten

ID 042022



## Verlassen des Gabelstaplers I

- Ladungssicherung
- angehobene Last
- abspringen



ID 063103



## Verlassen des Gabelstaplers II

Sicherung gegen  
unbefugte Benutzung



ID 063104



## Mitnahme und Hochfahren von Personen

Lebensgefährlich...



Quelle: Foto/BGM, Situation nachgestellt



Foto: BGHM

ID 015070



## Sicherheitswidriger Transport

Sicherheitswidriger Transport von  
Personen und Last (Mülltonnen)  
mittels Flurförderzeug



Foto: BGHM

ID 042002

## Arbeitsbühnen, Verhalten des Fahrers

Das Hochfahren von Personen auf den Gabelzinken, auf Euro-Paletten, in Gitterboxen u. ä. ist verboten!



ID 062542

## Fehlverhalten beim Transport von Lasten



Gefälle mit Last in der falschen Richtung!



Maschine ist überladen -  
Mit Lasten immer Rückwärts fahren!

ID 042004



## Fehlverhalten beim Transport von Lasten



ID 042005